

Tu Fas Tu Fewn trumps

Torra'r cardiau chwarae allan (gofynna i oedolyn dy helpu). Yna, gwna'r gweithgareddau ar dudalen we Tu Fas Tu Fewn.



Llwybrau beicio



Goleuadau traffig



| | |
|----------------------------------|-------|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 10 |
| Car-gyfeillgar | 6 |
| Hwyllog | 7 |
| Cyflym a hawdd..... | 2 |
| Deniadol | 7 |
| Diogel | 9 |
| Cost | £££££ |

Mae'r rhain yn rhoi lle i bobl feicio'n ddiogel, ac yn annog mwy o bobl i feicio. Ond maen nhw'n cymryd lle ar y ffordd oddi wrth geir.

| | |
|----------------------------------|-------|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 7 |
| Car-gyfeillgar | 8 |
| Hwyllog | 2 |
| Cyflym a hawdd..... | 3 |
| Deniadol | 3 |
| Diogel | 8 |
| Cost | £££££ |

Mae'r rhain yn gorfodi traffig i stopio a chaniatáu i bobl groesi'n ddiogel. Mae pobl yn eu deall, ond nid ydynt bob amser wedi'u gosod yn y lleoliadau sy'n gyfleus inni.



Culhau ffyrdd



Parciau chwarae ar y stryd

| | |
|----------------------------------|-----|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 8 |
| Car-gyfeillgar | 5 |
| Hwyllog | 4 |
| Cyflym a hawdd..... | 4 |
| Deniadol | 6 |
| Diogel | 8 |
| Cost | £££ |

Mae ffyrdd mwy cul yn golygu mwy o le i bobl ar y palmant. Rhaid i draffig fynd yn arafach, un car ar y tro, gan wneud pethau'n fwy diogel.

| | |
|----------------------------------|-----|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 9 |
| Car-gyfeillgar | 4 |
| Hwyllog | 10 |
| Cyflym a hawdd..... | 2 |
| Deniadol | 9 |
| Diogel | 9 |
| Cost | £££ |

Mae'r rhain yn agor y stryd i bobl chwarae. Weithiau mae traffig yn cael pasio o hyd, ond mae'n mynd yn arafach oherwydd bod gyrrwyr yn gwybod bod plant o gwmpas.



Cau strydoedd

| | |
|----------------------------------|----|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 10 |
| Car-gyfeillgar | 0 |
| Hwyllog | 10 |
| Cyflym a hawdd..... | 7 |
| Deniadol | 8 |
| Diogel | 10 |
| Cost | £ |

Mae cau strydoedd i geir dros dro yn golygu y galli di chwarae'n ddiogel, neu gael parti stryd. Gall hyn helpu pobl i feithrin ymdeimlad o gymuned.



Gwahardd parcio ar y palmant

| | |
|----------------------------------|---|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 7 |
| Car-gyfeillgar | 7 |
| Hwyllog | 3 |
| Cyflym a hawdd..... | 8 |
| Deniadol | 3 |
| Diogel | 9 |
| Cost | £ |

Mae hyn yn creu mwy o le ar y palmant, ac yn arbennig yn helpu pobl gyda chadeiriau olwyn, cymhorthion symudedd neu fygis. Ond mae rhai gyrwyr yn poeni y gallai eu ceir gael eu taro.



Meinciau

| | |
|----------------------------------|----|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 9 |
| Car-gyfeillgar | 5 |
| Hwyllog | 7 |
| Cyflym a hawdd..... | 7 |
| Deniadol | 9 |
| Diogel | 8 |
| Cost | ££ |

Mae meinciau'n cynnig lle diogel i eistedd, gan annog pobl i dreulio mwy o amser ar y stryd. Mae rhai pobl o'r farn eu bod yn annog ymddygiad gwrthgymdeithasol.



Croesfannau sebra

| | |
|----------------------------------|------|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 6 |
| Car-gyfeillgar | 8 |
| Hwyllog | 3 |
| Cyflym a hawdd..... | 4 |
| Deniadol | 6 |
| Diogel | 7 |
| Cost | ££££ |

Mae'r rhain yn rhoi lle diogel i groesi'r ffordd. Nid oes rhaid i geir stopio bob amser, fel goleuadau traffig, ond rhaid iddynt stopio pan fydd rhywun yn aros i groesi.



Coed



| | |
|----------------------------------|----|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 8 |
| Car-gyfeillgar | 7 |
| Hwyllog | 7 |
| Cyflym a hawdd..... | 8 |
| Deniadol | 10 |
| Diogel | 8 |
| Cost | £ |

Mae coed yn creu rhwystr naturiol i draffig, ond maen nhw'n gallu mynd yn wyllt a chreu rhwystrau os na chânt eu rheoli. Weithiau mae gwreiddiau'n cracio'r palmant a'r ffordd, sy'n ei gwneud yn anodd i gerddwyr a beicwyr.



Arwyddion ffyrdd

| | |
|----------------------------------|----|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 5 |
| Car-gyfeillgar | 9 |
| Hwyllog | 2 |
| Cyflym a hawdd..... | 7 |
| Deniadol | 4 |
| Diogel | 5 |
| Cost | ££ |

Mae'r rhain yn dweud wrth yrwyr sut i ymddwyn. Ond maen nhw mor gyffredin, mae gyrwyr weithiau'n eu hanwybyddu. Nid yw arwyddion o reidrwydd yn newid ymddygiad heb bethau eraill fel twnpathau cyflymder.



Croesfannau teigr

| | |
|----------------------------------|----|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 8 |
| Car-gyfeillgar | 7 |
| Hwyllog | 8 |
| Cyflym a hawdd..... | 6 |
| Deniadol | 8 |
| Diogel | 8 |
| Cost | ££ |

Mae'n bosibl gwneud croesfannau sebra yn fwy diddorol a hwyllog. Mae traffig yn aml yn mynd yn arafach oherwydd ei fod yn wahanol, gan ei gwneud yn fwy diogel yn gyffredinol.



Rhwystrau gosod

| | |
|----------------------------------|----|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 8 |
| Car-gyfeillgar | 6 |
| Hwyllog | 3 |
| Cyflym a hawdd..... | 5 |
| Deniadol | 6 |
| Diogel | 7 |
| Cost | ££ |

Mae'r rhain yn creu troadau yn y ffordd sy'n arafu traffig. Yn aml, dim ond un car all fynd drwyddynt ar y tro, gan ei gwneud hyd yn oed yn fwy diogel i bawb.



Planwyr



Twmpathau cyflymder



| | |
|----------------------------------|-----------|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 9 |
| Car-gyfeillgar | 6 |
| Hwyllog | 7 |
| Cyflym a hawdd..... | 8 |
| Deniadol | 9 |
| Diogel | 9 |
| Cost | ££ |

Mae'r rhain yn gwneud stryd yn fwy naturiol. Gellir eu defnyddio ochr yn ochr â therfynau 20mya i arafu traffig a gwneud y stryd yn fwy diddorol.

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 7 |
| Car-gyfeillgar | 5 |
| Hwyllog | 3 |
| Cyflym a hawdd..... | 3 |
| Deniadol | 4 |
| Diogel | 8 |
| Cost | ££££ |

Mae'r rhain yn arafu traffig oherwydd bod gyrwyr cerbydau'n teimlo'r twmpathau wrth yrru drostynt. Mae rhai gyrwyr yn meddwl bod twmpathau yn gwneud drwg i'w ceir, ond mae hyn oherwydd eu bod yn gyrru'n rhy gyflym drostyn nhw.



Strydoedd unffordd



Estyniadau palmant ar gorneli

| | |
|----------------------------------|------------|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 7 |
| Car-gyfeillgar | 6 |
| Hwyllog | 3 |
| Cyflym a hawdd..... | 3 |
| Deniadol | 5 |
| Diogel | 7 |
| Cost | £££ |

Trwy wneud strydoedd yn unffordd, mae'n bosibl gwneud lle i bethau eraill, fel llwybrau beicio a phalmentydd mwy. Dim ond i un cyfeiriad y mae angen edrych cyn croesi'r ffordd, gan ei gwneud hi'n haws ac yn fwy diogel.

| | |
|----------------------------------|------------|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 9 |
| Car-gyfeillgar | 7 |
| Hwyllog | 4 |
| Cyflym a hawdd..... | 3 |
| Deniadol | 8 |
| Diogel | 8 |
| Cost | £££ |

Mae'r rhain yn atal gyrwyr rhag torri ar draws corneli a chyflymu rownd troadau, gan fod yn rhaid iddynt arafu. Mae mwy o le i gerddwyr, sy'n gallu gweld a chael eu gweld yn well.



Celf stryd



"Parklets"



| | |
|----------------------------------|----|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 8 |
| Car-gyfeillgar | 8 |
| Hwyllog | 9 |
| Cyflym a hawdd..... | 10 |
| Deniadol | 9 |
| Diogel | 7 |
| Cost | £ |

Gall hyn fywio i'r stryd, ychwanegu lliw, a dangos hunaniaeth ardal leol. Gellir ei ddefnyddio i gyfleu neges. Ond mae rhai pobl o'r farn ei fod yn wrthgymdeithasol ac yn flêr.

| | |
|----------------------------------|---|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 8 |
| Car-gyfeillgar | 3 |
| Hwyllog | 9 |
| Cyflym a hawdd..... | 9 |
| Deniadol | 8 |
| Diogel | 8 |
| Cost | £ |

Mae'r rhain yn troi lle parcio ceir yn fan y gall pobl ei fwynhau. Gallai gynnwys seddi, a gardd fach. Ond byddai'n well gan rai pobl ddefnyddio'r lle i barcio eu ceir.



Parthau 20mya



Paentio'r stryd

| | |
|----------------------------------|------|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 9 |
| Car-gyfeillgar | 7 |
| Hwyllog | 6 |
| Cyflym a hawdd..... | 4 |
| Deniadol | 5 |
| Diogel | 9 |
| Cost | ££££ |

Pe bai traffig yn symud ar gyflymdra o 20mya, fe fyddai llai o ddamweiniau, a rheiny'n llai difrifol. Ond mae rhai pobl o'r farn bod gyrwyr yn cael eu temtio i fynd yn gyflym, ac nad yw pobl mor wylidwrus.

| | |
|----------------------------------|----|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 8 |
| Car-gyfeillgar | 8 |
| Hwyllog | 10 |
| Cyflym a hawdd..... | 9 |
| Deniadol | 10 |
| Diogel | 8 |
| Cost | £ |

Mae paentio stryd yn gwneud iddi edrych yn ddi-ddorol. Gall y broses gynnwys trigolion lleol, gan greu ymdeimlad o gymuned. Fodd bynnag, gydag amser gall fynd i ddechrau edrych yn hen ac yn flêr.



Mannau parcio beiciau



Camerâu cyflymder



| | |
|----------------------------------|----|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 10 |
| Car-gyfeillgar | 5 |
| Hwyllog | 7 |
| Cyflym a hawdd..... | 9 |
| Deniadol | 8 |
| Diogel | 7 |
| Cost | £ |

Mae'r rhain yn rhoi lle i barcio beiciau, sy'n dangos croeso i feicwyr. Mae pobl ar feiciau'n fwy tebygol o ymweld, ac felly'n fwy tebygol o wario eu harian yn y siopau lleol.

| | |
|----------------------------------|------|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 6 |
| Car-gyfeillgar | 4 |
| Hwyllog | 0 |
| Cyflym a hawdd..... | 4 |
| Deniadol | 1 |
| Diogel | 7 |
| Cost | ££££ |

Mae gyrwyr yn gwybod bod yn rhaid iddynt arafu wrth gamerâu er mwyn osgoi dirwy. Mae rhai pobl o'r farn fod hyn yn ei gwneud yn llai diogel gan fod gyrwyr yn arafu a chyflymu eto.



Hidlyddion



Ynysoedd traffig

| | |
|----------------------------------|----|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 9 |
| Car-gyfeillgar | 5 |
| Hwyllog | 7 |
| Cyflym a hawdd..... | 7 |
| Deniadol | 9 |
| Diogel | 9 |
| Cost | ££ |

Defnyddir hidlyddion i gau strydoedd i geir, ond gall beiciau a cherddwyr fynd trwyddynt o hyd. Mae hyn yn gwneud lleoedd yn fwy dymunol ac yn atal pobl rhag gyrru trwyddynt.

| | |
|----------------------------------|-----|
| Cyfeillgar i gerdded/beicio..... | 6 |
| Car-gyfeillgar | 8 |
| Hwyllog | 2 |
| Cyflym a hawdd..... | 3 |
| Deniadol | 5 |
| Diogel | 7 |
| Cost | £££ |

Mae'r rhain yn ei gwneud hi'n haws croesi'r ffordd oherwydd gellir stopio'n ddiogel yn y canol. Mae'n culhau'r lôn, sy'n arafu traffig. Fodd bynnag, gallai beicwyr gael eu gwasgu allan gan yrwyr.